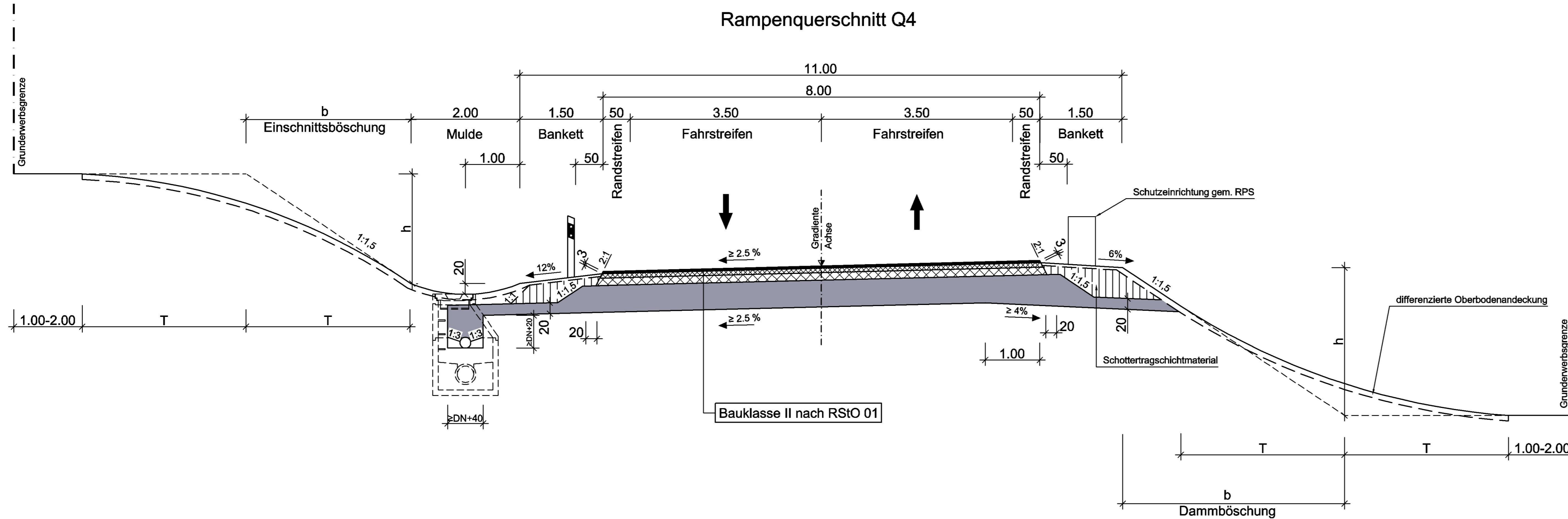
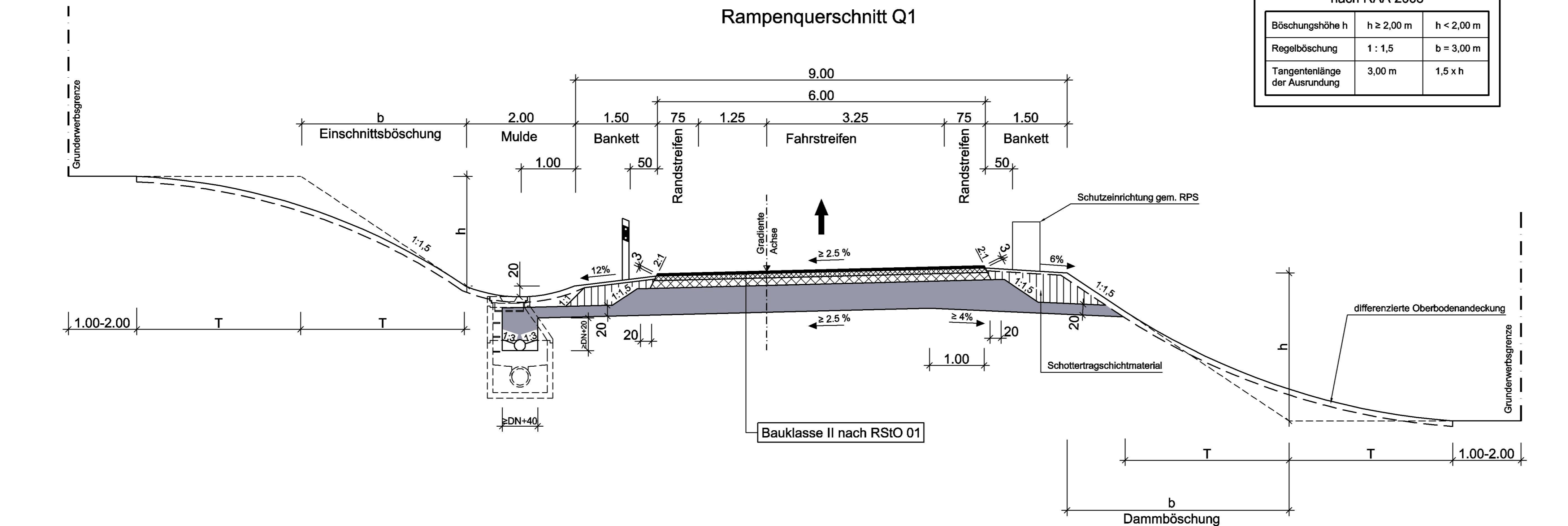


# Regelquerschnitte AS Kitzingen / Schwarzach

M = 1 : 50

Ausbildung der Damm- und Einschnittsböschung nach RAA 2008

Böschungshöhe h	h ≥ 2,00 m	h < 2,00 m
Regelböschung	1 : 1,5	b = 3,00 m
Tangentenlänge der Ausrundung	3,00 m	1,5 x h



Nr.	Art der Änderung	Datum	Name

Entwurfsbearbeitung:

**Hyder Consulting GmbH Deutschland**  
 Königstorgaben 11  
 90402 Nürnberg  
 Tel.: (0911) 2 08 30-0  
 Fax: (0911) 2 08 30-30  
 www.hyderconsulting.de

Datum	Zeichen
bearbeitet 22.06.2011	büx
gezeichnet 22.06.2011	welt
geprüft 22.06.2011	wag

Nürnberg, den 22.06.2011 *i.v. Welt*

**Freistaat Bayern**  
**Autobahndirektion Nordbayern**  
Fischerhofstraße 55, 90402 Nürnberg, TEL. 09114621-01, FAX 09114621-456, E-MAIL: poststelle@abdn.bayern.de

Unterlage	Blatt Nr.	Datum	Zeichen
6.1	2		

**Planfeststellung**

	bearbeitet	Gz: 4122	April 2011	Bittel
	gezeichnet	Gz:		
	geprüft	Gz: 412	April 2011	Zeller
		Gz:		

**BAB A3 Frankfurt - Nürnberg**

**östlich Mainbrücke Dettelbach - westlich AS Wiesentheid**

6-streifiger Ausbau  
 von Bau-km 306+200 bis Bau-km 318+582,953

**Regelquerschnitte**  
 AS Kitzingen / Schwarzach  
 Q1, Q4

Maßstab 1 : 50

Aufgestellt:  
 Nürnberg, den 29.07.2011  
 Autobahndirektion Nordbayern

*Klein*  
 Keller, Bauingenieur

Projekt: 00000231      Datum: 06\_1\_2\_RQ-AS Kitzingen.plt

Diese(n) Unterlage(n) Plan darf ohne vorherige Genehmigung des Erstellers nicht veröffentlicht, vervielfältigt oder geändert, noch für ein anderes Bauvorhaben genutzt werden, da für das, was auf dem Plan/Projekt/Bericht ausgemessen ist.